

ทายาทของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ถึงแก่ความตายจากเหตุรถเฉี่ยวชน
จะได้รับค่าสินไหมทดแทนตามกรมธรรม์ พ.ร.บ. จากบริษัทผู้รับประกันภัยเพียงใด

ตามปกติผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ทุกคันจะมีประกันภัยรถจักรยานยนต์เป็นกรมธรรม์คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ หรือที่รู้จักกันสั้นๆ ว่า ประกัน พ.ร.บ. หรือประกันบุคคลที่สาม แต่เมื่อเกิดเหตุรถเฉี่ยวชนจนผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ถึงแก่ความตาย และปรากฏว่ารถคู่กรณีหรือฝ่ายตรงข้ามเป็นฝ่ายผิดแต่ฝ่ายเดียว บริษัทผู้รับประกันภัยมักอ้างว่า ทายาทของคนขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ถึงแก่ความตายจะได้รับแต่ค่าเสียหายเบื้องต้นเท่านั้น ไม่มีสิทธิได้รับเงินเต็มจำนวนค่าสินไหมทดแทนตามกรมธรรม์คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ เพราะบริษัทประกันภัยจะรับผิดชอบจ่ายเงินคุ้มครองสูงสุดตามกรมธรรม์คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถเฉพาะกรณีผู้เอาประกันภัยหรือผู้ขับขี่ต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกเท่านั้น แต่กรณีนี้ผู้ขับขี่ถึงแก่ความตายเองและไม่ใช่เป็นฝ่ายผิด ผู้ขับขี่ไม่ได้รับผิดต่อบุคคลภายนอก บริษัทประกันภัยก็ต้องรับผิดชอบจ่ายเงินเต็มตามวงเงินคุ้มครองสูงสุด

ศาลฎีกาวินิจฉัยปัญหาดังกล่าวโดยหยิบยกข้อตกลงที่ระบุไว้ในกรมธรรม์คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถของบริษัทประกันภัยขึ้นตีความว่า กรมธรรม์ข้อ ๓.๓ ระบุว่า กรณีผู้ประสบภัยเป็นผู้เอาประกันภัยและเป็นฝ่ายที่ต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ หรือไม่มีผู้ต้องรับผิดชอบตามกฎหมายต่อผู้ขับขี่ที่เป็นผู้ประสบภัย บริษัทจะรับผิดชอบจ่ายค่าสินไหมทดแทนไม่เกินค่าเสียหายเบื้องต้นเท่านั้น และข้อ ๓.๑.๓ ระบุว่า กรณีผู้ประสบภัยเสียชีวิต บริษัทจะจ่ายเต็มตามจำนวนเงินคุ้มครองสูงสุด ๒๐๐,๐๐๐ บาท กรณีนี้ผู้ตายซึ่งขับขี่รถจักรยานยนต์คันที่จำเลยรับประกันภัยมิได้เป็นฝ่ายที่ต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุที่เกิดขึ้น และปรากฏว่ามีผู้ขับรถคู่กรณีหรือฝ่ายตรงข้ามเป็นผู้ต้องรับผิดชอบตามกฎหมายต่อผู้ตายที่เป็นผู้ประสบภัย จึงมิใช่กรณีที่จำเลยบริษัทผู้รับประกันภัยจะรับผิดชอบจ่ายค่าสินไหมทดแทนไม่เกินค่าเสียหายเบื้องต้นตามข้อ ๓.๓ แต่เป็นกรณีตามข้อ ๓.๑.๓ ที่จำเลยต้องรับผิดชอบจ่ายค่าสินไหมทดแทนแก่ทายาทผู้ตายเต็มวงเงินคุ้มครองสูงสุด ๒๐๐,๐๐๐ บาท (คำพิพากษาศาลฎีกาที่ ๒๑๘๘/๒๕๖๒)

แผนกคดีพาณิชย์และเศรษฐกิจ

มิถุนายน ๒๕๖๕