

คดีรบบรรทุกพ่วงเกี่ยวสายสื่อสารที่พาดบนเสาไฟฟ้า

การพิจารณาความประมาทเลินเล่อของคนขับรถบรรทุกใช้หลักเกณฑ์ใดบ้าง

หลายท่านอาจเคยพบเห็นขบวนรถบรรทุกพ่วงขนาดใหญ่ขับลอดสะพานลอยไม่พ้น ส่วนพ่วงซึ่งเป็นตู้คอนเทนเนอร์เกี่ยวสะพานลอยพังลงมาก่อความเดือดร้อนแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน หรือรถบรรทุกพ่วงขนาดใหญ่ขับเข้าถนนซอยลอดไม่พ้นสายสื่อสารที่ห้อยผ่านเสาไฟฟ้า ๒ ต้น ส่วนหัว หรือส่วนพ่วงเกี่ยวเสาไฟฟ้าล้ม ไฟดับเป็นบริเวณกว้าง ไม่ต้องจบกฎหมายก็รู้ว่าคนขับต้องรับผิดชอบ แต่เมื่อคดีขึ้นมาสู่ศาล ศาลใช้หลักเกณฑ์อะไรบ้างในการพิจารณาว่า คนขับรถบรรทุกพ่วงกระทำโดย ประมาทเลินเล่อ และต้องรับผิดชอบในความเดือดร้อนเสียหายที่เกิดขึ้น

คดีตัวอย่างนี้เป็นกรณีรถบรรทุกพ่วงบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ขับออกจากโกดังของ ห้างจำหน่ายสินค้าแห่งหนึ่งเข้าสู่ถนนเพื่อทะลุไปส่งของยังห้างจำหน่ายสินค้าอีกแห่งหนึ่งซึ่งต้องลอด ผ่านสายสื่อสารที่ติดตั้งอยู่บนเสาไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค แต่ตู้คอนเทนเนอร์ที่บรรทุกอยู่ตรง ส่วนพ่วงกลับไปเกี่ยวสายสื่อสารแล้วรั้งเอาเสาไฟฟ้าหักล้มลงมาหลายต้น

คนขับรถ นายจ้างรวมถึงบริษัทผู้รับประกันภัยรถบรรทุกพ่วงต่างให้การต่อสู้ว่า การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอนุญาตให้บริษัทเอกชนติดตั้งสายสื่อสารพาดระหว่างเสาไฟฟ้าในระดับความสูง ต่ำกว่ามาตรฐาน ซึ่งเป็นข้อต่อสู้ที่จำเลยทุกรายในคดีประเภทนี้มักจะยกขึ้นอ้างเพื่อปฏิเสธความรับผิดชอบ ศาลในคดีนี้วินิจฉัยว่า เมื่อจำเลยไม่นำพยานหลักฐานใดมาสืบ ส่วนการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคมีพยานมา เบิกความยืนยันว่า การติดตั้งสายสื่อสารอยู่ในระดับสูงตรงตามมาตรฐาน ข้อเท็จจริงจึงฟังไม่ได้ตามที่ จำเลยให้การต่อสู้

ส่วนความผิดของฝ่ายจำเลยอยู่ที่รถบรรทุกคันเกิดเหตุลากจูงส่วนพ่วงซึ่งบรรทุกตู้ คอนเทนเนอร์ความสูงเกินกว่าที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงซึ่งออกตามความใน พระราชบัญญัติจราจร ทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และเกินกว่าระดับความสูงมาตรฐานของสายสื่อสารที่พาดอยู่ระหว่างเสาไฟฟ้า นอกจากนั้น ศาลยังพิจารณาสภาพที่เกิดเหตุประกอบด้วยว่า ก่อนเกิดเหตุมีรถบรรทุกพ่วงขนส่งสินค้า ผ่านเส้นทางดังกล่าวเป็นประจำ ไม่ปรากฏว่าเคยมีเหตุรถบรรทุกพ่วงคันอื่นเกี่ยวสายสื่อสารที่พาด อยู่ระหว่างเสาไฟฟ้าในที่เกิดเหตุ และยังพิจารณาวิสัยของผู้ขับรถบรรทุกพ่วงทั่วไปรวมถึงเวลา ขณะเกิดเหตุด้วยว่า ขณะเกิดเหตุเป็นเวลากลางวัน คนขับรถบรรทุกพ่วงต้องเห็นสายสื่อสารที่พาด ผ่านเสาไฟฟ้าชัดเจนและใช้ความระมัดระวังเช่นวิญญูชนในหน้าที่ผู้ขับรถบรรทุกพ่วงขนาดใหญ่จะพึง กระทำได้ โดยไม่ต้องคำนึงว่าจะมีป้ายบอกความสูงของสายสื่อสารแจ้งเตือนไว้หรือไม่

คนขับรถบรรทุกพ่วงต้องชะลอรถดูให้ดีเสียก่อนที่จะขับรถบรรทุกพ่วงลอดผ่านไปได้หรือไม่
การที่ขับรถผ่านไปโดยไม่ระมัดระวังดังกล่าวจึงถือเป็นความประมาทเลินเล่อและเป็นการทำละเมิด
ต้องรับผิดชอบในเหตุที่เกิดขึ้น (คำพิพากษาศาลฎีกาที่ ๑๕๘๙/๒๕๖๔)

แผนกคดีพาณิชย์และเศรษฐกิจ

พฤษภาคม ๒๕๖๕